



รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ภายใต้แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

(ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๓)



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
มิถุนายน ๒๕๖๓

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผน ปฏิบัติราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๓ (เดือนเมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๓) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนากระบวนการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
มิถุนายน ๒๕๖๓

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

| | | |
|-----------|--|----|
| ส่วนที่ ๑ | แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ | ๑ |
| | ๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ | ๑ |
| | ๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา | ๒ |
| ส่วนที่ ๒ | ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๓) | ๙ |
| | ๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลัก ที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ | ๙ |
| | ๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแล การขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ | ๑๑ |
| | ๓. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล | ๑๔ |
| | ๔. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย | ๑๙ |
| ส่วนที่ ๓ | สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และข้อเสนอแนะ | ๒๒ |
| | ๑. สรุปผลการดำเนินงาน | ๒๒ |
| | ๒. สรุปผลการเบิกจ่าย | ๒๔ |
| | ๓. ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ๒๖ |
| | ๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน | ๒๖ |

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นหน่วยงานราชการจัดตั้งใหม่ ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๓) ในช่วงปีงบประมาณแรก จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๓ | หน่วยรับผิดชอบ |
|--|---------------------------------|----------------|
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ | ๒ | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ | ๑ | กมล./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง | ๒ | กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบเพื่อมีคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ | ๗ | กกร./กมล./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ | ๒ | กกร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น | ๒ | กกร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน | ๒ | สสร./กยร. |

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๓ | หน่วยรับผิดชอบ |
|--|------------------------------|----------------|
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ จัดงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ | ๔ | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร. | ๒ | สสร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง | ๖ | กพบ./กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางของโครงสร้างพื้นฐาน งานขบวนรถและเครื่องกลภายในสถานีรถไฟ และระบบรถไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณเพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา | ๓ | กมป. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๒ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง | ๔ | กกร./กมป. |
| รวม | ๓๗ | - |

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๗ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

| ลำดับที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ล้านบาท) | หน่วยรับผิดชอบ |
|--|---|--|---|----------------|
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ | | | | |
| ๑ | แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย | จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง เสนอ คค. ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓ | - | กยร. |

| ลำดับที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ล้านบาท) | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|---|--|---|----------------|
| ๒ | การจัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่างๆ | - จัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน - จัดประชุมคณะทำงานไทย-เยอรมัน - โครงการศึกษาเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบรางของประเทศไทยร่วมกับ World Bank | - | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ | | | | กมล./กยร. |
| ๓ | ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย และอุตสาหกรรมขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัย และพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง | เตรียมข้อมูลการประชุม และจัดการประชุม | - | กมล./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง | | | | กยร. |
| ๔ | สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบราง | สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล | - | กยร. |
| ๕ | การจัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง | รวบรวมสถานะ ความก้าวหน้าโครงการระบบรางเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - | กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมีคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ | | | | กกร./กมล./กยร. |
| ๖ | จัดทำร่างคู่มือกำหนดขั้นตอนการออกไปอนุญาตและกรอบระยะเวลาดำเนินการ | - ศึกษาขั้นตอนการออกไปอนุญาตตามร่างพระราชบัญญัติ - ศึกษาขั้นตอนการออกไปอนุญาตตามกฎหมายลำดับรอง | - | กกร. |

| ลำดับที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ล้านบาท) | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|--|--|---|----------------|
| ๗ | จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขั้วรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง | จัดประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔ | - | กมป. |
| ๘ | จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างต้นทุนระบบราง อัตราค่าใช้บริการ ค่าใช้จ่ายทางราง โครงสร้างอัตราค่าโดยสารทางราง ค่าสัมปทาน และค่าธรรมเนียมการขนส่งทางรางเพื่อกำหนดมาตรฐานอัตราค่าบริการของการประกอบกิจการขนส่งทางรางที่เหมาะสมต่อการดำเนินกิจการ | จัดทำร่าง TOR โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนระบบรางเพื่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศ | - | กยร./กกม. |
| ๙ | จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอแนะในการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ตามนโยบาย คค. ในการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน พร้อมรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง | ติดตามผลการดำเนินมาตรการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ของ รฟม. และ รฟฟท. | - | กยร. |
| ๑๐ | จัดทำแนวทางการพัฒนาโครงการอัตราค่าโดยสาร/อัตราค่าบริการการขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง | หารือการจัดทำแนวทางการพัฒนาโครงการอัตราค่าโดยสาร/อัตราค่าบริการการขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง | - | กยร. |
| ๑๑ | โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ | - ตรวจสอบรายงานเบื้องต้น - เบิกค่าจ้างงวดที่ ๑ | ๔.๐๔ | กกร. |
| ๑๒ | วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงานและพัฒนาด้านกำกับบริการและสภาพแวดล้อม | ประชุมและติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงสภาพกายภาพ | - | กกร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ | | | | กกร. |
| ๑๓ | โครงการศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย | ตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมเบิกจ่ายงวดสุดท้าย | ๙.๔๗ งบผูกพันปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ | กกร. |
| ๑๔ | โครงการติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ | ลงพื้นที่พบผู้ประกอบการเพื่อรับฟังข้อเสนอแนะปัญหาและอุปสรรคการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ | - | กกร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น | | | | กกร. |
| ๑๕ | สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูลประสานหน่วยงานเพื่อรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหา | - รวบรวมข้อมูลปัญหาอุปสรรคในการประกอบ | - | กกร. |

| ลำดับที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ล้านบาท) | หน่วยรับผิดชอบ |
|--|---|---|---|----------------|
| | | <p>กิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลการเชื่อมต่อของสถานีห้าแยกลาดพร้าวถึงสถานีพหลโยธิน - สํารวจ รวบรวมข้อมูลประเด็นปัญหาข้อร้องเรียนการบริการสภาพแวดล้อม - การสำรวจ วิเคราะห์เสนอแนะ ประชุมประกาศ และมาตรการดำเนินการเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ | | |
| ๑๖ | การประเมินระดับคุณภาพสถานีขนส่งทางราง “สถานีดีพร้อม” | ประชุมคณะทำงานด้านการประเมินระดับคุณภาพด้านสถานีขนส่งทางราง | - | กกร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน | | | | สสร./กยร. |
| ๑๗ | โครงการฝึกอบรมการจัดทำแผนปฏิบัติการของ ขร. | - | - | กยร. |
| ๑๘ | การจัดอบรมเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. | เตรียมความพร้อมเกี่ยวกับการจัดโครงการหลักสูตรเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภารกิจและกฎหมายว่าด้วยการกำกับกิจการขนส่งทางราง และกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ | ๑.๓๘ | สสร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ จัดงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ | | | | กยร. |
| ๑๙ | โครงการจัดหาและบริหารจัดการครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ | ลงนามในสัญญาภายในเดือน ก.ค. ๖๓ | ๑๐.๖๘ | กยร. |

| ลำดับที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ล้านบาท) | หน่วยรับผิดชอบ |
|--|---|--|---|----------------|
| ๒๐ | โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ขร. | - | ๐.๗๘ | กยร. |
| ๒๑ | โครงการจัดทำห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ขร. | - | ๒.๑๘ | กยร. |
| ๒๒ | โครงการระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร. | ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. ๖๓ | - | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร. | | | | สสร. |
| ๒๓ | จัดการสอบบรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลเพื่อเข้ารับราชการในอัตราว่างที่มีอยู่ | <p>๑. บรรจุแต่งตั้ง</p> <p>๑.๑ เปิดสอบแข่งขัน (นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ๒ คน.) ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>๑.๒ คัดเลือกจากบัญชีผู้สอบแข่งขันได้</p> <p>(๑) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ๑ คน.</p> <p>(๒) วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ ๑ คน. ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>๒. รับโอน (ช่วง เม.ย.-มิ.ย. ๖๓) ดังนี้</p> <p>๒.๑ ผู้อำนวยการกอง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน) (นิติกร) ระดับต้น</p> <p>๒.๒ นักวิชาการตรวจสอบภายใน ปก./ชก. ๑ คน.</p> <p>๒.๓ นักวิชาการเงินและบัญชี ปก./ชก. ๒ คน.</p> <p>๒.๔ นักวิชาการพัสดุ ปก./ชก. ๒ คน.</p> <p>๒.๕ นักทรัพยากรบุคคล ปก./ชก. ๑ คน.</p> <p>๒.๖ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ปก./ชก. ๑ คน.</p> | - | สสร. |

| ลำดับที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ล้านบาท) | หน่วยรับผิดชอบ |
|--|---|--|---|----------------|
| ๒๔ | วางแผนในการบริหารบุคคลเพื่อขอเพิ่มอัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ. | เสนอ คค. ขอรับการจัดสรรอัตราว่างจากอัตราเกษียณ | - | สสร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง | | | | กยร./กพบ. |
| ๒๕ | ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร | ผลการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ | - | กพบ. |
| ๒๖ | เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กรเพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า | ข้อเสนอแนะการพัฒนา ระบบราชการ | - | กพบ. |
| ๒๗ | ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ | รายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ รอบ ๑๒ เดือน (กย. ๖๓) | - | กพบ. |
| ๒๘ | โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ | ดำเนินโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ | - | กพบ. |
| ๒๙ | แผนปฏิบัติการ ขร. | รวบรวมโครงการ/กิจกรรมที่คาดว่าจะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อเสนอ สงป. ภายในเดือน ก.ค. ๖๓ | - | กยร. |
| ๓๐ | ประมาณการกรอบการลงทุนแผนการใช้เงินและกรอบระยะเวลาการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการขนส่งทางราง | จัดทำแผนตามพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) | - | กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางของโครงสร้างพื้นฐาน งานขบวนรถ และเครื่องกลภายในสถานีรถไฟ และระบบรถไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณเพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา | | | | กมป. |
| ๓๑ | จัดทำร่างมาตรฐานด้านการขนส่งทางราง | - นำร่างมาตรฐานที่ได้จากโครงการในข้อ ๓๒, ๓๓ และ ๓๖ มาเข้าคณะจัดทำมาตรฐานฯ | - | กมป. |

| ลำดับที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ล้านบาท) | หน่วยรับผิดชอบ |
|--|--|---|---|----------------|
| | | - นำมาตรฐานที่สำรวจ มา เข้าคณะกรรมการมาตรฐาน | | |
| ๓๒ | โครงการการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๑ (โครงข่ายรถไฟสายประธานของประเทศไทย) | ตรวจรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | ๒.๘๖ | กมป. |
| ๓๓ | ศึกษาและวิเคราะห์ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง | ตรวจรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | ๑.๙๔ | กมป. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๒ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง | | | | กกร./ กมป. |
| ๓๔ | สำรวจมาตรฐานระบบราง | - สัมผัสสมาชิก UIC - รวบรวมมาตรฐานระบบราง | - | กมป. |
| ๓๕ | สำรวจวิเคราะห์ ประมวลผล ตรวจสอบรายการคำนวณ ตรวจสอบแบบแปลน | รวบรวมข้อมูลการเชื่อมต่อของสถานีท่าแยกลาดพร้าวถึงสถานีพหลโยธิน | - | กกร. |
| ๓๖ | ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง | ตรวจรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | ๕.๐๐ | กมป. |
| ๓๗ | ศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางให้มีความปลอดภัย ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและรถยนต์ | นำข้อมูลรายละเอียดของโครงการเสนอคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ กพฐ. เพื่อขอทุนศึกษาโครงการฯ | - | กมป. |
| รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๓ | | | ๓๘.๓๓ | - |

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๓)

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|---|---|--|---|----------------------------------|---------------|------------------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ | | | | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กยร. |
| ๑ | แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย | จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง เสนอ คค. ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓ | เป็นไปตามแผน จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องแล้วเสร็จ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๖๓ | - | - | - | กยร. |
| ๒ | การจัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่างๆ | - จัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน - จัดประชุมคณะทำงานไทย-เยอรมัน | เป็นไปตามแผน - ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๖๓ - เดิมกำหนดประชุมในวันที่ ๒๐ มี.ค. ๖๓ ต่อมาได้เลื่อนกำหนด | - | - | การระบาดของโรคโควิด ๑๙ | กยร. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|----------------------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| | | - โครงการศึกษาเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบรางของประเทศ ไทย ร่วมกับ World Bank | เนื่องจากการระบาดของ โรคโควิด ๑๙ - เสนอขอรับ งบประมาณปี ๖๔ แต่ ไม่ได้รับการจัดสรรงบ | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กมล./ กยร. |
| ๓ | ประสานงานและร่วมมือกับ สถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องกับการวิจัยและ อุตสาหกรรมการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัย และพัฒนา นวัตกรรมที่ส่งเสริมขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ ของการขนส่งทางราง | เตรียมข้อมูล การ ประชุมและจัดการ ประชุม | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กมล./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กยร. |
| ๔ | สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและ ประเมินผลโครงการพัฒนาระบบ ราง | สำรวจพื้นที่เพื่อ ติดตามโครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล | เป็นไปตามแผน ได้ลงพื้นที่เพื่อติดตาม ความคืบหน้าโครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี เหลืองและสายสีชมพู | - | - | - | กยร. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|----------------------------------|---------------|---------------|------------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| ๕ | การจัดการประชุมระหว่าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พัฒนาระบบรางเพื่อติดตาม ความก้าวหน้าโครงการด้านระบบ ราง | รวบรวมสถานะ ความก้าวหน้าโครงการ ระบบรางเพื่อเป็นข้อมูล ประกอบการประชุมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | เป็นไปตามแผน - รวบรวมสถานะ ความก้าวหน้าโครงการ ระบบรางถึงเดือน มิ.ย. ๖๓ | - | - | - | กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติราชการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ | | | | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมีคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กยร./ กมล./ กกร. |
| ๖ | จัดทำร่างคู่มือกำหนดขั้นตอน การออกใบอนุญาตและกรอบ ระยะเวลาดำเนินการ | - ศึกษาขั้นตอนการ ออกใบอนุญาตตาม ร่างพระราชบัญญัติ - ศึกษาขั้นตอนการ ออกใบอนุญาตตาม กฎหมายลำดับรอง | อยู่ระหว่างศึกษา ขั้นตอนการออก ใบอนุญาต | - | - | - | กกร. |
| ๗ | จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออก ใบอนุญาตขั้วรถไฟ รถไฟฟ้า และ รถไฟความเร็วสูง | จัดประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กมล. |
| ๘ | จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนด โครงสร้างต้นทุนระบบราง อัตรา ค่าใช้บริการ ค่าใช้จ่ายทางราง โครงสร้างอัตราค่าโดยสารทางราง ค่าสัมปทานและค่าธรรมเนียมการ ขนส่งทางรางเพื่อกำหนดมาตรฐาน อัตราค่าบริการของการประกอบ กิจการขนส่งทางรางที่เหมาะสมต่อ การดำเนินกิจการ | จัดทำร่าง TOR โครงการ ศึกษาโครงสร้างต้นทุน ระบบรางเพื่อการ เดินทางด้วยระบบขนส่ง มวลชนทางรางของ ประเทศ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กยร./กมล. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|--------------|--|--|--|--|--|---------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| ๙ | จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอแนะ ในการปรับลดอัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าตามนโยบาย คค. ในการลดภาระค่าครองชีพของ ประชาชน พร้อมรายงานผล การดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง | ติดตามผลการดำเนิน มาตรการปรับลดอัตรา ค่าโดยสารรถไฟฟ้าของ รฟม. และ รฟฟท. | เป็นไปตามแผน - ชร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/ว ๔๓๒ ลง วันที่ ๑๓ เม.ย ๖๓ เพื่อ ติดตามผลการดำเนิน มาตรการปรับลดอัตรา ค่าโดยสารรถไฟฟ้าของ รฟม. และ รฟฟท. | - | - | - | กยร. |
| ๑๐ | จัดทำแนวทางการพัฒนาโครงการ อัตราค่าโดยสาร/อัตราค่าบริการ การขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง | หารือการจัดทำแนว ทางการพัฒนาโครงการ อัตราค่าโดยสาร/อัตรา ค่าบริการการขนส่งทาง รางเพื่อส่งเสริมการ ประกอบกิจการขนส่ง ทางราง | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กยร. |
| ๑๑ | โครงการศึกษาการกำกับการใช้ ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางใน เส้นทางหลักของประเทศและ ระหว่างประเทศ | ตรวจรับรายงาน เบื้องต้น (ภายในเดือน พ.ค. ๖๓) | เป็นไปตามแผน - ตรวจรับรายงาน เบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๖๓ | ๔.๐๔ (งวดที่ ๑ ภายใน เดือน มิ.ย. ๖๓) | ๓.๐๓ เป็นไปตามแผน - เบิกจ่ายเงินงวด ที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๓ | - | กกร. |
| ๑๒ | วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทาง การดำเนินงานและพัฒนา ด้านกำกับบริการและ สภาพแวดล้อม | ประชุมและติดตาม ความคืบหน้าการ ปรับปรุงสภาพกายภาพ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กกร. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|---|---|---|--|---|---|----------------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กกร. |
| ๑๓ | โครงการศึกษาระบบกำกับดูแล กิจการขนส่งทางรางสำหรับ ประเทศไทย | ตรวจรับรายงานฉบับ สมบูรณ์ | เป็นไปตามแผน - ตรวจรับรายงานฉบับ สมบูรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๖๓ | ๙.๔๗ งบผูกพันปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ (งวดสุดท้าย) | ๙.๔๗ เป็นไปตามแผน - เบิกจ่ายเงินงวด สุดท้าย จำนวน ๒,๖๘๖,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๓ | | กกร. |
| ๑๔ | โครงการติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบกิจการ ขนส่งสินค้าทางรถไฟ | ลงพื้นที่พบผู้ประกอบการ เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะ ปัญหาและอุปสรรคการ ประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางรถไฟ | เป็นไปตามแผน - ลงพื้นที่พบผู้ ประกอบการแล้ว จำนวน ๙ ราย | - | - | - | กกร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กกร. |
| ๑๕ | สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูล ประสานหน่วยงานเพื่อรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหา | - รวบรวมข้อมูลปัญหา อุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทาง รถไฟ - รวบรวมข้อมูลการ เชื่อมต่อของสถานีห้า แยกลาดพร้าวถึงสถานี พหลโยธิน - สำรวจ รวบรวมข้อมูล ประเด็นปัญหาข้อ ร้องเรียนการบริการ สภาพแวดล้อม | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | การประสานงานขอข้อมูล | กกร. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|---|---|---|--|----------------------------------|---------------|---|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| | | - การสำรวจ วิเคราะห์ เสนอแนะ ประชุม ประกาศ และมาตรการ ดำเนินการเพื่อควบคุม การแพร่ระบาดของเชื้อ ไวรัสโคโรนา-๑๙ | | | | | |
| ๑๖ | การประเมินระดับคุณภาพสถานี ขนส่งทางราง “สถานีดีพร้อม” | ประชุมคณะทำงาน ด้านการประเมินระดับ คุณภาพด้านสถานี ขนส่งทางราง | จัดทำรายงานผลการ ประชุมคณะทำงานฯ และรับรองรายงานการ ประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว | - | - | - | กกร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล | | | | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | สสร./กยร. |
| ๑๗ | โครงการฝึกอบรมการจัดทำ แผนปฏิบัติการของ ขร. | - | - | - | - | งบประมาณถูกตัดโอน เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ | กยร. |
| ๑๘ | การจัดอบรมเพิ่มความรู้และ ศักยภาพในการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่ ขร. | เตรียมความพร้อม เกี่ยวกับ การ จัด โครงการหลักสูตร เสริมสร้างความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับภารกิจ และกฎหมายว่าด้วย การกำกับกิจการขนส่ง ทางราง และกฎหมาย ว่าด้วยข้อมูลข่าวสาร ของราชการ | อยู่ระหว่างการจัดหา สถานที่ และขออนุมัติ จัดโครงการฯ | ๑.๓๘ (๐.๔๔)* | - | งบประมาณถูกตัดโอน เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ | สสร. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|--|--|---|---|-------------------------------------|---------------|---|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ จัดงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่ จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กยร. |
| ๑๙ | โครงการจัดหาและบริหารจัดการครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และ อุปกรณ์ | ลง นาม ใน สั ญ ญา ภายในเดือน ก.ค. ๖๓ | อยู่ในขั้นตอนการลง นามในสัญญา | ๑๐.๖๘ (เบิกจ่ายภายใน ก.ย. ๖๓) | - | - | กยร. |
| ๒๐ | โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ เครือข่ายคอมพิวเตอร์ ขร. | - | - | ๐.๗๘ | - | สำนักงานงบประมาณได้ ปรับปรุงงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำ พรบ. โอนงบประมาณ รายจ่าย พ.ศ. ... ในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ | กยร. |
| ๒๑ | โครงการจัดทำห้องปฏิบัติการ ศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ขร. | - | - | ๒.๑๘ | - | สำนักงานงบประมาณได้ ปรับปรุงงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำ พรบ. โอนงบประมาณ รายจ่าย พ.ศ. ... ในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ | กยร. |
| ๒๒ | โครงการระบบจดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร. | ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในเดือน เม.ย. ๖๓ | ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน มี.ค. ๖๓ | - | - | - | กยร. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|--|---|---|--|----------------------------------|---------------|--|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร. จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | สสร. |
| ๒๓ | จัดการสอบบรรจุ คัดเลือก หรือ รับโอนบุคคลเพื่อเข้ารับราชการ ในอัตราว่างที่มีอยู่ | ๑. บรรจุแต่งตั้ง ๑.๑ เปิดสอบแข่งขัน (นักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ ๒ คน.) ให้ แล้วเสร็จภายใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ | อยู่ระหว่างเปิดรับ สมัครสอบแข่งขัน | - | - | สถานการณ์การแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การ ดำเนินการเปิด สอบแข่งขันต้องมีการ สอดคล้องกับพระราช กำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการ ป้องกันความเสี่ยงจากโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ กระทรวงสาธารณสุข | สสร. |
| | | ๑.๒ คัดเลือกจาก บัญชีผู้สอบแข่งขันได้ (๑) วิศวกร เครื่องกลปฏิบัติการ ๑ คน. | อยู่ระหว่างการรับ สมัคร | | | | |
| | | (๒) วิศวกร ไฟฟ้าปฏิบัติการ ๑ คน. ให้แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ | อยู่ระหว่างประเมิน ความเหมาะสมกับ ตำแหน่ง | | | | |
| | | ๒. รับโอน (ช่วง เม.ย.- มิ.ย. ๖๓) ดังนี้ ๒.๑ ผู้อำนวยการ กอง (ผู้อำนวยการ เฉพาะด้าน) (นิติกร) ระดับต้น | ยุติการรับโอน เนื่องจากผู้ประสงค์ โอนมา มีคุณสมบัติไม่ เป็นไปตามที่ ก.พ. กำหนด | | | | |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|--------------|--|---|--|----------------------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| | | ๒.๒ นักวิชาการ ตรวจสอบภายใน ปก./ ชก. ๑ คน. | ต้นสังกัดข้าราชการที่ ประสงค์รับโอน แจ้ง ขัดข้องในการให้โอน จึง อยู่ระหว่างดำเนินการ เรียกผู้ประสงค์รับโอน ในลำดับถัดไป | | | | |
| | | ๒.๓ นักวิชาการ เงินและบัญชี ปก./ชก. ๒ คน. | ผู้ประสงค์โอนมาทั้ง ๒ ราย มารายงานตัวใน วันที่ ๑ ก.ค. ๖๓ จึง ดำเนินการแล้วเสร็จ | | | | |
| | | ๒.๔ นักวิชาการ พัสดุ ปก./ชก. ๒ คน. | ดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ ประสงค์โอนมาทั้ง ๒ ราย มารายงานตัวเมื่อ วันที่ ๑ พ.ค. ๖๓ และ ๑ มิ.ย. ๖๓ | | | | |
| | | ๒.๕ นักทรัพยากร บุคคล ปก./ชก. ๑ คน. | ดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ ประสงค์โอน มา รายงานตัว เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๖๓ | | | | |
| | | ๒.๖ นักวิชาการ คอมพิวเตอร์ ปก./ชก. ๑ คน. | ดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ ประสงค์โอน มา รายงานตัว เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๖๓ | | | | |
| ๒๔ | วางแผนในการบริหารบุคคลเพื่อ ขอเพิ่มอัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ. | เสนอ คค. ขอรับการ จัดสรรอัตรารว่างจาก อัตรากะชั้น | ยุติการดำเนินการ เนื่องจาก ออกพ.คค. มี มติเห็นชอบการเกลี่ย อัตรากำลังให้ ขร. แล้ว (เร่งด่วน) | - | - | - | สสร. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|----------------------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กยร./ กพบ. |
| ๒๕ | ส่งเสริมการสร้างความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบ ราชการและแนวทางการพัฒนา คุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐภายในองค์กร | ผลการฝึกอบรมเชิง ปฏิบัติการ | รายงานผลการ ดำเนินการฝึกอบรม เชิงปฏิบัติการการ พัฒนาองค์กรสู่การ เป็นหน่วยงานดิจิทัล (Innovative and digital organization) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ | - | - | - | กพบ. |
| ๒๖ | เสนอแนะและให้คำปรึกษา เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ ภายในองค์กรเพื่อให้เกิด พัฒนาการบริหารราชการเกิด ผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และ คุ้มค่า | ข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบราชการ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กพบ. |
| ๒๗ | ติดตามและประเมินผล เพื่อ จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ด้านการพัฒนาระบบราชการ ขององค์กร และรายงานผลการ ดำเนินงานตามมาตรการ ปรับปรุงประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติราชการ | รายงานผลการ ดำเนินงานด้านการ พัฒนาระบบราชการ ขององค์กร และรายงาน ผลการดำเนินงานตาม มาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติราชการ รอบ ๑๒ เดือน (ก.ย. ๖๓) | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กพบ. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|---|---|--|--|----------------------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| ๒๘ | โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการ พัฒนาระบบราชการ | ดำเนินโครงการ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ | การฝึกอบรมเชิง ปฏิบัติการการพัฒนา องค์กรสู่การเป็น หน่วยงานดิจิทัล (Innovative and digital organization) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ | - | - | - | กพบ. |
| ๒๙ | แผนปฏิบัติราชการ ขร. | รวบรวมโครงการ/ กิจกรรมที่คาดว่าจะ ดำเนินการใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อเสนอ สป. ภายใน เดือน ก.ค. ๖๓ | เป็นไปตามแผน - รวบรวมโครงการ/ กิจกรรมแล้วเสร็จ เตรียมเสนอ สป. ต่อไป | | | | กยร. |
| ๓๐ | ประมาณการกรอบการลงทุน แผนการใช้จ่ายเงินและกรอบ ระยะเวลาการดำเนินการที่ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ เพื่อพัฒนาการขนส่งทางราง | จัดทำแผนตาม พระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) | วิเคราะห์การปรับรอบ วงเงินลงทุนและตัดหา แหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบ รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสี แดง) | - | - | - | กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติราชการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย | | | | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางของโครงสร้างพื้นฐาน งานขบวนรถและเครื่องกลภายในสถานีรถไฟ และระบบรถไฟฟ้า และอาณัติสัญญาณเพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กมป. |
| ๓๑ | จัดทำร่างมาตรฐานด้านการ ขนส่งทางราง | - นำร่างมาตรฐานที่ได้ จากโครงการในข้อ ๓๒, | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กมป. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| | | ๓๓ และ ๓๖ มาเข้า คณะจัดทำมาตรฐานฯ - นำมาตรฐานที่สำรวจ มาเข้า คณะจัดทำ มาตรฐาน | | | | | |
| ๓๒ | โครงการการจัดทำมาตรฐาน ระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติ สัญญาณ ระยะที่ ๑ (โครงข่าย รถไฟสายประธานของประเทศไทย) | ตรวจรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | เป็นไปตามแผน - ตรวจรับรายงาน เบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๖๓ | ๒.๘๖ (๒.๐๑) | ๒.๐๑ เป็นไปตามแผน - เบิกจ่ายค่าจ้าง ล่วงหน้า จำนวน ๒,๐๑๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๓ | พ.ร.บ. โอนงบประมาณ ๗๑๖,๑๐๐ บาท | กมป. |
| ๓๓ | ศึกษาและวิเคราะห์ประเภทและ คุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางราง | ตรวจรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | เป็นไปตามแผน - ตรวจรับรายงาน เบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๖๓ | ๑.๙๔ (๑.๔๕) | ๑.๔๕ เป็นไปตามแผน - เบิกจ่ายค่าจ้าง ล่วงหน้า จำนวน ๑,๔๕๒,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๓ | พ.ร.บ. โอนงบประมาณ ๔๘๕,๓๐๐ บาท | กมป. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๒ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ | | | | | | | กมป./กกร. |
| ๓๔ | สำรวจมาตรฐานระบบราง | - สัมภาษณ์ UIC - รวบรวมมาตรฐาน ระบบราง | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | - | กมป. |

| ลำดับ ที่ | ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม | แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | | ปัญหา/อุปสรรค | หน่วย รับผิดชอบ |
|--|--|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|
| | | แผนการดำเนินงาน | ผลการดำเนินงาน | แผนการเบิกจ่าย | ผลการเบิกจ่าย | | |
| ๓๕ | สำรวจวิเคราะห์ ประมวลผล ตรวจสอบรายการ คำนวณ ตรวจสอบแบบแปลน | รวบรวมข้อมูลการ เชื่อมต่อของสถานีห้า แยกลาดพร้าวถึงสถานี พหลโยธิน | อยู่ระหว่างดำเนินการ | - | - | การประสานงานขอข้อมูล | กกร. |
| ๓๖ | ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับ ดูแลความปลอดภัยและความ มั่นคงของการขนส่งทางราง | ตรวจรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | เป็นไปตามแผน - ตรวจรับรายงาน เบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๓ | ๕.๐๐ (๓.๗๕) | ๓.๗๕ เป็นไปตามแผน - เบิกจ่ายค่าจ้าง ล่วงหน้า จำนวน ๓,๗๒๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย ๒๕๖๓ | พ.ร.บ. โอนงบประมาณ ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท | กมป. |
| ๓๗ | ศึกษาและพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานทางรางให้มีความ ปลอดภัย ลดอัตราการเกิด อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และรถยนต์ | นำข้อมูลรายละเอียด ของโครงการเสนอ คณะกรรมการและ คณะอนุกรรมการ กพฐ. เพื่อขอทุนศึกษา โครงการฯ | เป็นไปตามแผน - เสนอคณะอนุกรรมการ กพฐ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๖๓ - เสนอคณะกรรมการ กพฐ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๖๓ - ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการปรับปรุง ข้อมูลตามความเห็นของ คณะกรรมการและ คณะอนุกรรมการ กพฐ. | - | - | - | กกร. |
| รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท) | | | | ๓๘.๓๓ | - | - | - |
| งบประมาณภายหลังจาก พ.ร.บ. โอนฯ รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท) | | | | ๓๐.๘๓ | ๑๙.๗๑ | - | - |

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๓๗ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๓ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๑๘ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๖๕ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา | จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๓ | จำนวนโครงการ/ กิจกรรมที่ ดำเนินการแล้ว เสร็จตามแผน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | ร้อยละ | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|----------------------------------|--|--------|----------------|
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนด แผนพัฒนาการขนส่งทางราง ของประเทศไทย เพื่อวางแนวทาง การปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนา ขนส่งทางรางของประเทศ | ๒ | ๒ | ๑๐๐ | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริม งานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบ รางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ | ๑ | - | - | กมป./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตาม และประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาการขนส่งทางราง | ๒ | ๒ | ๑๐๐ | กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้ มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้ มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมี คุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่ง ทางรางภายในประเทศ | ๗ | ๒ | ๒๘.๕๗ | กกร./กมป./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริม ผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทาง รถไฟ | ๒ | ๒ | ๑๐๐ | กกร. |

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา | จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๓ | จำนวนโครงการ/ กิจกรรมที่ ดำเนินการแล้ว เสร็จตามแผน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | ร้อยละ | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|----------------------------------|--|--------|----------------|
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น | ๒ | ๑ | ๕๐ | กกร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน | ๒ | - | - | สสร./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ จัดงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ | ๔ | ๑ | ๒๕ | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุคัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร. | ๒ | ๑ | ๕๐ | สสร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง | ๖ | ๓ | ๕๐ | กพป./กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางของโครงสร้างพื้นฐาน งานขบวนรถและเครื่องกลภายในสถานีรถไฟ และระบบรถไฟฟ้และอาณัติสัญญาณ เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา | ๓ | ๒ | ๖๖.๖๗ | กมป. |

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๓ | จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ | ร้อยละ | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|------------------------------|---|--------|----------------|
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๒ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง | ๔ | ๒ | ๕๐ | กมป./กกร. |
| รวม | ๓๗ | ๑๘ | ๔๘.๖๕ | - |

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๑๙.๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๙๓ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๓๐.๘๓ ล้านบาท (งบประมาณภายหลังจากตัดโอนงบประมาณตาม พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓) โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ (ล้านบาท) | ผลการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ (ล้านบาท) | ร้อยละ | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|--|---------------------------------------|--------|----------------|
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ | - | - | - | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ | - | - | - | กมป./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง | - | - | - | |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมีคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ | ๔.๐๔ | ๓.๓๐* | ๑๐๐ | กกร./กมป./กยร. |

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ (ล้านบาท) | ผลการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ (ล้านบาท) | ร้อยละ | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|--|---------------------------------------|--------|----------------|
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ | ๙.๔๗ | ๙.๔๗ | ๑๐๐ | กกร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น | - | - | - | กกร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน | ๑.๓๘ (๐.๔๔)* | - | - | สสร./กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ จัดงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ | ๑๓.๖๔ | - | - | กยร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุคัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร. | - | - | - | สสร. |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง | - | - | - | กพป./กยร. |
| ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย | | | | |
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางของโครงสร้างพื้นฐาน งานขบวนรถและเครื่องกลภายในสถานีรถไฟ และระบบรถไฟฟ้และอาณัติสัญญาณ เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา | ๔.๘๐ (๓.๔๖) | ๓.๔๖* | ๑๐๐ | กมป. |

| ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา | แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ (ล้านบาท) | ผลการเบิกจ่าย ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๓ (ล้านบาท) | ร้อยละ | หน่วยรับผิดชอบ |
|---|--|---------------------------------------|--------------|----------------|
| แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๒ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง | ๕.๐๐ (๓.๗๕) | ๓.๗๕* | ๑๐๐ | กมป./กกร. |
| รวม | ๓๘.๓๓ | - | | - |
| ภายหลังจาก พ.ร.บ. โอนฯ | ๓๐.๘๓ | ๑๙.๗๑ | ๖๓.๙๓ | - |

หมายเหตุ *ปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

ประเด็นปัญหาอุปสรรคที่ส่งผลต่อการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้สามารถประมวลสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)

เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ในประเทศไทย ส่งผลให้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และเงินทุนสำรองจ่ายตามมาตรา ๔๕ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไม่เพียงพอในการแก้ไขปัญหาและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) จึงจำเป็นต้องโอนงบประมาณรายจ่ายบางส่วนของ ขร. เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น ๘,๓๖๐,๕๐๐ บาท ไปใช้ในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว

๓.๒ การประสานขอความอนุเคราะห์ข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ขร. เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นใหม่และพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ทำให้การประสานข้อมูลระหว่าง ขร. ซึ่งทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการขนส่งทางราง (Regulator) และหน่วยงานปฏิบัติ/ผู้ให้บริการขนส่งทางราง (Operator) ยังไม่รวดเร็วเท่าที่ควร ขาดการบูรณาการ ส่งผลถึงการทำหน้าที่การกำกับดูแลที่ ขร. ยังไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๓) ขร. ควรมีการปรับแผนและจัดทำแนวทางการดำเนินงานและการเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานและการเบิกจ่ายในไตรมาสถัดไป รวมถึงบูรณาการข้อมูลอย่างเป็นระบบเพื่อประสานกับหน่วยงานปฏิบัติ/ผู้ให้บริการระบบราง (Operator) อย่างใกล้ชิดเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น