


แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ไขปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ

ปัญหาและอุปสรรค :

ผู้รายงาน :  (นางสาวก้องภพ นงนุช)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : 15 ต.ค. 2563 โทร :

สำหรับสำเนาส่งมอบท่านนั้น :

(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม : อนุมัติตามหนังสือสำนักงาน ที่ นร 0720/6449 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี :

โทร :

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

(นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์)

ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวงคมนาคม

วันเดือนปี : 15 ต.ค. 2563 โทร :

โทร :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี :

โทร :

แบบจัดทำแบบ / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิตโครงการ จำนวนตามงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302

<input type="checkbox"/>	รายงานผล
<input checked="" type="checkbox"/>	รายงานผล

<input checked="" type="checkbox"/>	ส่วนราชการ/รัฐสภาถึง
<input type="checkbox"/>	งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐสภาถึง : กรมการขนส่งทางราง

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการหรือโครงการ : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 08000
รหัส 08012

รหัส 20
รหัส 03
รหัส 00-0001
รหัส 20-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค. - ส.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - ส.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ธ.ย.)	
	บาท	KB	บาท	KB	บาท	KB	บาท	KB	บาท	KB
5. บำรุงรักษา	13,251	13,251	4,103	4,103	2,686	2,686	2,686	2,686	0.0000	0.0000
ค่าจ้างศึกษาระบบกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย	9,475	9,475	4,103	4,103	2,686	2,686	2,686	2,686	-	-
ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่งทางราง	3,750	3,750	-	-	-	-	3,720	3,720	0.0000	0.0000
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	13,251	13,251	4,103	4,103	2,686	2,686	6,406	6,406	0.0000	0.0000

ผู้รายงาน.....
(นางสรวิศกัญญา เมฆบุรุษ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี: 15 ก.ค. 2563

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08012

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการสาธารณะ : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและกระชับและกระชับความเชื่อมโยง

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับบริการขนส่งทางราง

รหัสโครงการ : 02-0000

รหัสกิจกรรม : 28-002

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าตอบแทน ให้อายุและวัสดุ	17,0661	15,1316	0,1935	0,1930	7,2142	5,3700	3,9229	4,3777	5,6457	0,0502
ค่าสาธารณูปโภค	1,9660	1,3747	0,1953	0,1949	0,8043	0,3339	0,4414	0,4983	0,4045	0,1670
ค่าวัสดุ	11,1196	9,6544	-	-	-	-	11,1196	0,4574	9,1670	9,1670
ค่าพิมพ์	11,1009	9,5774	-	-	-	-	11,1009	0,4204	9,1570	9,1570
สิ่งก่อสร้าง	0,0177	0,0170	-	-	-	-	0,0177	0,0170	-	-
ค่าเช่า	0,3800	0,1927	-	-	-	-	0,3800	0,1927	0,1927	0,1927
ค่าสัมพักรณสิทธิ์ International Union of railways (UIR)	0,3800	0,1927	-	-	-	-	0,3800	0,1927	0,1927	0,1927
ค่าจ้างศึกษาการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ	2,1486	2,1486	-	-	-	-	2,0100	0,1386	0,1386	0,1386
ค่าจ้างศึกษาการกำกับกรใช้ประโยชน์โรงและจัดทำกฎระเบียบ	3,0300	3,0300	-	-	-	-	3,0300	-	-	-
ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณสมบัติของระบบขนส่งทางราง	1,4560	1,4560	-	-	-	-	1,4520	0,0040	0,0040	0,0040
ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณสมบัติของระบบขนส่งทางราง	1,4560	1,4560	-	-	-	-	1,4520	0,0040	0,0040	0,0040
ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณสมบัติของระบบขนส่งทางราง	1,4560	1,4560	-	-	-	-	1,4520	0,0040	0,0040	0,0040
รวมเงินงบประมาณ(1-2+3-4+5)	37,1853	32,9290	0,3888	0,3880	8,0185	5,7039	23,7694	5,0186	15,5425	15,5425

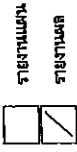
ผู้รายงาน.....
(นางสาวกัญญา เมษะรัฐ)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการ

วันเดือนปี: 15 ต.ค. 2563

แบบจัดทำแบบ / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ, ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

แผนงาน : แผนงานบุคลากร
 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและภาคีทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย
 ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรรัฐเพิ่มด้านคนแรมและระบบโลจิสติกส์
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

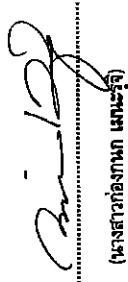
ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ก.ค.)		ไตรมาส 2 (ก.ค.-ก.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ค.)	
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	12,319,700	18,316,400	3,149,000	3,148,700	3,728,500	3,281,400	4,287,800	3,830,900	1,154,300	4,148,700
2. ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	0,938,600	0,917,800	0,229,500	0,229,400	0,232,500	0,229,400	0,234,000	0,229,400	0,239,600	0,229,400
3. ค่าตอบแทน ไร่/อเนกประสงค์	0,088,600	0,041,600	0,016,800	0,016,700	0,014,600	0,010,400	0,024,000	0,007,200	0,034,300	0,007,200
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	13,346,900	19,275,800	3,395,300	3,394,800	3,975,500	3,521,200	4,545,800	4,067,500	1,428,200	4,385,300

ผู้รายงาน.....
 (นางสาวกัญญา นนทะวี)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี: 15 ต.ค. 2563

สถานะภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
			ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
			ช.พ.	พ.บ.	อ.พ.	ช.พ.	พ.บ.	อ.พ.	ช.พ.	พ.บ.	อ.พ.	ช.พ.	พ.บ.	อ.พ.		
โปรแกรมช่วย รายการ	HR	C	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	WH	D.1.1	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	SR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	WH	0.0540									0.0540					
การใช้จ่าย	HR															
รวมเดือนแดง โปรแกรมคิดเงินใหม่ ของจากบริษัทผู้จ้างมา																
สถานะ	WH	C	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	HR	D.1.1	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	SR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	WH	0.0440												0.0440		
การใช้จ่าย	HR															
รวมเดือนแดง โปรแกรมคิดเงินใหม่ ของจากบริษัทผู้จ้างมา																
สถานะ	WH	C	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	HR	D.1.1	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	SR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	WH	1.1700												1.1700		
การใช้จ่าย	HR															
รวมเดือนแดง โปรแกรมคิดเงินใหม่ ของจากบริษัทผู้จ้างมา																
สถานะ	WH	C	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	HR	D.1.1	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	SR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	WH	0.0420												0.0420		
การใช้จ่าย	HR															
รวมเดือนแดง โปรแกรมคิดเงินใหม่ ของจากบริษัทผู้จ้างมา																
สถานะ	WH	C	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	HR	D.1.1	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	SR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	WH	1.8000												1.8000		
การใช้จ่าย	HR															
รวมเดือนแดง โปรแกรมคิดเงินใหม่ ของจากบริษัทผู้จ้างมา																
สถานะ	WH	C	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	HR	D.1.1	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	SR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	WH	0.1500												0.1500		
การใช้จ่าย	HR															
รวมเดือนแดง โปรแกรมคิดเงินใหม่ ของจากบริษัทผู้จ้างมา																
สถานะ	WH	C	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	HR	D.1.1	A	A	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3
	SR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	WH	0.1500												0.1500		
การใช้จ่าย	HR															
รวมเดือนแดง โปรแกรมคิดเงินใหม่ ของจากบริษัทผู้จ้างมา																

ผู้รายงาน.....

(รองเลขาธิการกฤษฎีกา แผนกธุรกิจ)

ตำแหน่ง : เลขาธิการกรม

วันเดือนปี : 15 ต.ค. 2563

หมายเหตุ*

สถาปนากรมดำเนินกรม

- A = ยังไม่ดำเนินงาน
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวบรวมแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนปฏิบัติงาน /or แล้วเสร็จ กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด ประกอบคุณค่าที่ต่ำที่สุด
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction, e-bidding, e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อยู่แต่ ไม่สามารถซื้อ จัดจ้าง (ตกลงงานสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงทุนสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินงานของ >> กำลังรวบรวมแบบ กำหนดแผนดำเนินงาน
- B.2.2 = งานดำเนินงานของ >> มีแผนดำเนินงานแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินงาน
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สภท.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภท.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = เพื่อจ่าย - D.21 = เพื่อจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภท.
- D.2.2 = เพื่อจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภท.

Progress การดำเนินงาน
ยังไม่ดำเนินงาน

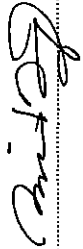
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

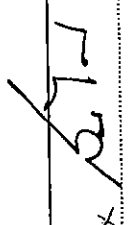
แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ยกเว้นกรณีฐานระบบคอมพิวเตอร์มีความปลอดภัยให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศไทยอย่างยั่งยืน

บัญชีอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :

ผู้รายงาน : 
(นางสาวก้องกนก เมษะรุจิ)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกรม

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : * 
(..... นายสาพงษ์ ไพฑูริย์พงษ์.....)
ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวงคมนาคม

วันเดือนปี : 15 ต.ค. 2563
โทร: 02-25630000

คำพิงค้ำนำงบประมาณทำนั้น :

(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม : อนุมัติตามหนังสือสำนักงาน ที่ นร 0720/6449 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี :

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี :

โทร:

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จัดแนวดตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง
 รหัส 2000

รหัส 08000
 รหัส 08012

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

แผนงาน : 2.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 8.1 ทรายคุณภาพคมนาคมส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งท้องถิ่นภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รายการ	13,2251	13,2251	4,1031	4,1031	2,6860	2,6860	6,4060	6,4060	0,0300	0,0300
ค่าจ้างศึกษากระบวนการกับดูแลกิจการขนส่งทางรางแห่งประเทศไทย	9,4751	9,4751	4,1031	4,1031	2,6860	2,6860	2,6860	2,6860	-	-
ค่าจ้างศึกษาการพัฒนากระบวนการกับดูแลความปลอดภัยและค่างานติดตั้งของการขนส่งทางราง	3,7500	3,7500	-	-	-	-	3,7200	3,7200	0,0300	0,0300
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	13,2251	13,2251	4,1031	4,1031	2,6860	2,6860	6,4060	6,4060	0,0300	0,0300

ผู้รายงาน.....
 (นางสาวก้องภพ เมษะรุจิ)
 ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : 15 ต.ค. 2563