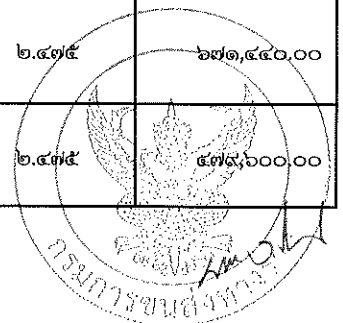


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางราง ในแต่ละสายทางของประเทศ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองกำกับกิจการขนส่งทางราง กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๑๔๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) (งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๐๒๘,๐๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒,๑๑๒,๐๐๐ บาท)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕,๑๔๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๐,๖๑๐,๒๔๐ บาท (สิบล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญ ในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศ ที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีบุคลากรหลัก ชาวต่างประเทศร่วมด้วยเท่าที่จำเป็น โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้านตำแหน่ง คุณสมบัติอย่างน้อย ดังตารางแนบท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๐ คน

ตำแหน่ง	วุฒิ การศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก เป็นเงินทั้งหมด ๗,๕๔๔,๒๔๐.๐๐ บาท								
๑. ผู้จัดการโครงการ (๑ คน)	ปริญญาเอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๒๐	๑	๕	๗๐,๕๔๒	๒.๔๗๕	๘๗๒,๙๖๐.๐๐
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้าน วางแผนการขนส่ง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๗	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๖๗๑,๔๔๐.๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้าน แบบจำลองการขนส่ง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๗	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๖๗๑,๔๔๐.๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้าน การขนส่งทางราง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๗๖๗,๓๖๐.๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้าน ด้านเศรษฐศาสตร์ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง การเงิน	๑๕	๑	๗	๑๑๓,๗๗๘	๒.๔๗๕	๑,๙๗๑,๒๐๐.๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้าน อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๗	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๖๗๑,๔๔๐.๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้าน บริหารธุรกิจ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๕๗๕,๖๐๐.๐๐



ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้าน กฎหมายขนส่ง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๔๗๙,๖๐๐.๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้าน การมีส่วนร่วมและ ประชาสัมพันธ์ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๔๗๙,๖๐๐.๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้าน ระบบรถไฟ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๔๗๙,๖๐๐.๐๐
บุคลากรสนับสนุน เป็นเงินทั้งหมด ๓,๐๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท								
๑. วิศวกรผู้ช่วย/ นักวิชาการผู้ช่วย (๖ คน)	ปริญญาตรี			๖	๑๔	๓๐,๐๐๐		๒,๕๒๐,๐๐๐.๐๐
๒. เลขานุการ โครงการ (๑ คน)	ปริญญาตรี			๑	๑๔	๑๕,๐๐๐		๒๑๐,๐๐๐.๐๐
๓. พนักงานบันทึก ข้อมูล (๑ คน)	-			๑	๑๔	๑๒,๐๐๐		๑๖๘,๐๐๐.๐๐
๔. พนักงานรับส่ง เอกสาร (๑ คน)	-			๑	๑๔	๑๒,๐๐๐		๑๖๘,๐๐๐.๐๐

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๓๒๕,๐๐๐ บาท

- ๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๘๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๒๐,๐๐๐..... บาท
- ๖.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๑,๐๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๒๕,๐๐๐..... บาท
- ๖.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๑,๒๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๓๐,๐๐๐..... บาท
- ๖.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๑,๕๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๓๗,๕๐๐..... บาท
- ๖.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ๑,๕๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๗๕,๐๐๐..... บาท
- ๖.๖ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย
จำนวนอย่างละ ๕๐ ชุด ๆ ละ๑,๒๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๖๐,๐๐๐..... บาท



- ๖.๗ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ
จำนวนอย่างละ ๕๐ ชุด ๆ ละ๑,๒๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๖๐,๐๐๐..... บาท
- ๖.๘ รายงานทั้งหมดในลักษณะ Digital Report อยู่ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบาย
อยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม
จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ๑๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๕,๐๐๐..... บาท
- ๖.๙ รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation
ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Harddisk
จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ๒,๕๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๑๒,๕๐๐..... บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๔,๕๒๙,๗๖๐..... บาท

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๑,๗๙๒,๐๐๐ บาท

(ค่าเช่าสำนักงาน ค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่า
เครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา ค่าเครื่องใช้สำนักงานและ
วัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร และค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
ค่าดำเนินการ)

๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๒,๔๑๒,๗๖๐ บาท

(ค่างานการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย งานประชุมกลุ่มย่อย
เพื่อรับฟังความคิดเห็น การถ่ายทอดความรู้ และงานประชาสัมพันธ์
โครงการ)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายธนพล จรัลฉวีวงศ์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกำกับกิจการขนส่งทางราง

๙.๒ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองกำกับกิจการขนส่งทางราง

๙.๓ นายศุภฤกษ์ สุตยอตประเสริฐ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง

๙.๔ นางสาวระเบียบ คงนันทะ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
กองกำกับกิจการขนส่งทางราง

