

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๑,๒๗๔,๗๐๐ บาท (หกสิบเอ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) งบประมณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๑๘,๓๘๒,๔๐๐ บาท (สิบแปดล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๔๒,๘๙๒,๓๐๐ บาท (สี่สิบสองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๖๑,๒๗๔,๗๐๐ บาท (หกสิบเอ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓๘,๘๘๖,๐๐๐ บาท (สามสิบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สมองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้านตำแหน่ง คุณสมบัติ อย่างน้อยดังตารางแนบท้ายนี้

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๑๒	๒๕๗,๖๐๐	๒.๔๗๕	๓,๐๙๑,๒๐๐.๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๒	๑๙๓,๓๐๐	๒.๔๗๕	๒,๓๑๙,๖๐๐.๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งและจราจร	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๕	๒	๑๒	๑๙๓,๓๐๐	๒.๔๗๕	๔,๖๓๙,๒๐๐.๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและจราจร	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๕๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๘๒๔,๐๐๐.๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๒	๑๙๓,๓๐๐	๒.๔๗๕	๒,๓๑๙,๖๐๐.๐๐
๙. สถาปนิก	ปริญญาโท	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๑๒	๘๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๙๗๔,๔๐๐.๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๑๒	๒๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒,๔๒๔,๐๐๐.๐๐

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนา อสังหาริมทรัพย์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการเผยแพร่และ ประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
รวม								๒๘,๖๐๘,๐๐๐.๐๐
บุคลากรสนับสนุน								
๑. นักวิชาการผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๔	๑๒	๓๐,๐๐๐		๑,๔๔๐,๐๐๐.๐๐
๒. วิศวกรผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๔	๑๒	๓๐,๐๐๐		๑,๔๔๐,๐๐๐.๐๐
๓. นักเศรษฐศาสตร์ผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๔. นักการเงินผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๕. สถาปนิกผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๕. ภูมิสถาปนิกผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๖. เจ้าหน้าที่ภาคสนาม	ปริญญาตรี			๒๐	๖	๓๐,๐๐๐		๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๗. เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี			๑	๑๘	๑๕,๐๐๐		๒๗๐,๐๐๐.๐๐
๘. พนักงานบันทึกข้อมูล	-			๒	๑๘	๑๒,๐๐๐		๔๓๒,๐๐๐.๐๐
๙. พนักงานรับส่งเอกสาร	-			๑	๑๘	๑๒,๐๐๐		๒๑๖,๐๐๐.๐๐
รวม								๑๐,๒๗๘,๐๐๐.๐๐

หมายเหตุ * อัตราค่าตอบแทนบุคลากรข้างต้นคิดอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ส่วนที่ ๓๓๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคำนวณรวมค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ไว้แล้ว
 ที่ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง กรณีบริษัทที่ปรึกษาไม่มีหลักฐานทั้ง ๓ ข้อ ประกอบด้วย

- ๑) ไม่รับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
 เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
- ๒) มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไวใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
- ๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท
 ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากเป็นที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือบริษัท นิติบุคคลที่ที่ปรึกษาไม่สามารถหาเอกสารหลักฐานมาประกอบได้
 ผู้ว่าจ้างจะคิดตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๕๖
 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ตามหนังสือ ส่วนที่ ๓๓๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
 โดยทั้งนี้ต้องไม่เสนอเกินราคากลางที่ได้กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๗ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๑,๙๓๒,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

- | | | |
|------|--|--|
| ๖.๑ | รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๒ | รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๓ | รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๔ | รายงานฉบับกลาง (Interim Report) | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๕ | รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๖ | (ร่าง) รายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท |
| ๖.๗ | ร่างรายงานการพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท |
| ๖.๘ | ร่างคู่มือการใช้งานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลโดยแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท |
| ๖.๙ | ร่างแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท |
| ๖.๑๐ | ร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยเป็นการศึกษา IEE ของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ | จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท |
| ๖.๑๑ | รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) | จำนวน ๑๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท |
| ๖.๑๒ | แบบเบื้องต้นเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของแต่ละเส้นทางที่มีการเสนอแนะปรับปรุงและเพิ่มเติม | จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๑๓ | แบบพื้นที่เชิงหลักการเบื้องต้น (Perspective) | จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๑๔ | รายงานการพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง | จำนวน ๘๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท |
| ๖.๑๕ | คู่มือการใช้งานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลโดยแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง | จำนวน ๘๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท |

- ๖.๑๖ แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒
จำนวน ๑๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๗ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยเป็นการศึกษา IEE ของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ
จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๘ รายงานขั้นสุดท้ายฉบับผู้บริหาร (Executive Summary Report)
จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๙ แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ฉบับผู้บริหาร (Executive Summary)
จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๒๐ รายงานการพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง ฉบับผู้บริหาร (Executive Summary Report)
จำนวน ๑๐๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๒๑ วิกิทัศน์ แสดงผลการศึกษา
จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๒๒ รายงานในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD)
จำนวน ๑๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๒๓ รายงานและไฟล์ข้อมูล รวมทั้ง Presentation ของโครงการ บันทึกใน Portable Hard disk
จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท

หมายเหตุ : ขอถัวเฉลี่ยในทุกรายการ

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - ไม่มี -

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๒๐,๔๕๖,๒๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทสี่แสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

- ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๔,๔๕๖,๒๐๐ บาท
(ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ)
- ๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(ค่าจ้างสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง งานสำรวจพื้นที่ งานสำรวจด้านการจราจรและขนส่ง งานสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม งานประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ งานสัมมนาและถ่ายทอดความรู้ และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน)
- ๘.๓ ชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลอง
จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ : ขอถัวเฉลี่ยในทุกรายการ

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ ว่าที่ร้อยเอกณัฐพร บัวผุด
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

ณัฐพร บัวผุด

๙.๒ นางสาวกมลรัชฎ์ นาเมืองรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้ากลุ่มวิเคราะห์โครงสร้างทางการเงิน
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

กมลรัชฎ์

๙.๓ นางสาวพนิดา จำจด
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
กลุ่มวิเคราะห์โครงสร้างทางการเงิน
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

พนิดา

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๓ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับธันวาคม ๒๕๖๒)
