

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองกำกับกิจการขนส่งทางราง กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๑๔๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) (งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๐๒๘,๐๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒,๑๑๒,๐๐๐ บาท)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๕,๑๔๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๐,๖๑๐,๒๔๐ บาท (สิบล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีบุคลากรหลักชาวต่างประเทศร่วมด้วยเท่าที่จำเป็น โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้านตำแหน่ง คุณสมบัติอย่างน้อยดังตารางแนบท้ายนี้

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๐ คน

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก เป็นเงินทั้งหมด ๗,๕๔๔,๒๔๐.๐๐ บาท								
๑. ผู้จัดการโครงการ (๑ คน)	ปริญญาเอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๒๐	๑	๕	๗๐,๕๕๒	๒.๔๗๕	๘๗๒,๙๖๐.๐๐
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้าน วางแผนการขนส่ง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๗	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๖๗๑,๔๔๐.๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้าน แบบจำลองการขนส่ง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๗	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๖๗๑,๔๔๐.๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้าน การขนส่งทางราง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๗๖๗,๓๖๐.๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้าน ด้านเศรษฐศาสตร์ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง การเงิน	๑๕	๑	๗	๑๑๓,๗๗๘	๒.๔๗๕	๑,๙๗๑,๒๐๐.๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้าน อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๗	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๖๗๑,๔๔๐.๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้าน บริหารธุรกิจ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๔๗๙,๖๐๐.๐๐

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้าน กฎหมายขนส่ง (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๔๗๙,๖๐๐.๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้าน การมีส่วนร่วมและ ประชาสัมพันธ์ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๔๗๙,๖๐๐.๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้าน ระบบรถไฟ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๕	๑	๕	๓๘,๗๕๖	๒.๔๗๕	๔๗๙,๖๐๐.๐๐
บุคลากรสนับสนุน เป็นเงินทั้งหมด ๓,๐๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท								
๑. วิศวกรผู้ช่วย/ นักวิชาการผู้ช่วย (๖ คน)	ปริญญาตรี			๖	๑๔	๓๐,๐๐๐		๒,๕๒๐,๐๐๐.๐๐
๒. เลขานุการ โครงการ (๑ คน)	ปริญญาตรี			๑	๑๔	๑๕,๐๐๐		๒๑๐,๐๐๐.๐๐
๓. พนักงานบันทึก ข้อมูล (๑ คน)	-			๑	๑๔	๑๒,๐๐๐		๑๖๘,๐๐๐.๐๐
๔. พนักงานรับส่ง เอกสาร (๑ คน)	-			๑	๑๔	๑๒,๐๐๐		๑๖๘,๐๐๐.๐๐

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๓๒๕,๐๐๐ บาท

- ๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๘๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๒๐,๐๐๐..... บาท
- ๖.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๑,๐๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๒๕,๐๐๐..... บาท
- ๖.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๑,๒๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๓๐,๐๐๐..... บาท
- ๖.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)
จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ๑,๕๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๓๗,๕๐๐..... บาท
- ๖.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ๑,๕๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๗๕,๐๐๐..... บาท
- ๖.๖ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย
จำนวนอย่างละ ๕๐ ชุด ๆ ละ๑,๒๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๖๐,๐๐๐..... บาท



- ๖.๗ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ
จำนวนอย่างละ ๕๐ ชุด ๆ ละ๑,๒๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๖๐,๐๐๐..... บาท
- ๖.๘ รายงานทั้งหมดในลักษณะ Digital Report อยู่ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบาย
อยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม
จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ๑๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๕,๐๐๐..... บาท
- ๖.๙ รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation
ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Harddisk
จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ๒,๕๐๐..... บาท รวมเป็นเงิน๑๒,๕๐๐..... บาท
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)-..... บาท
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๔,๕๒๙,๗๖๐..... บาท
- ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๑,๗๙๒,๐๐๐ บาท
(ค่าเช่าสำนักงาน ค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่า
เครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา ค่าเครื่องใช้สำนักงานและ
วัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร และค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
ค่าดำเนินการ)
- ๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๒,๔๑๒,๗๖๐ บาท
(ค่างานการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย งานประชุมกลุ่มย่อย
เพื่อรับฟังความคิดเห็น การถ่ายทอดความรู้ และงานประชาสัมพันธ์
โครงการ)
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- ๙.๑ นายธนพล จรัสฉนิขวงศ์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกำกับกิจการขนส่งทางราง
- ๙.๒ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองกำกับกิจการขนส่งทางราง
- ๙.๓ นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
- ๙.๔ นางสาวระเบียบ คงนันทะ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
กองกำกับกิจการขนส่งทางราง

ระเบียบ คงนันทะ



๙.๕ นายคมกิตติ อังคทะวณิช
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
กองกำกับกิจการขนส่งทางราง

คมกิตติ อังคทะวณิช

๙.๖ นายรฐนนท์ กาญจนภาคย์
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
กองกำกับกิจการขนส่งทางราง

รฐนนท์ กาญจนภาคย์

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาอ้างอิงไม่เกินตามที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กำหนด ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
- ๑๐.๒ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับธันวาคม ๒๕๖๒)



หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ
โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง
ของประเทศ

หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ให้มีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แบ่งเป็น ๖ ข้อ ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา	คะแนน
๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๑๒
๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๔๐
๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	๔๕
๔. ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง)	๓
๕. ข้อเสนอทางการเงิน	๐
๖. เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	๐
รวม	๑๐๐

ทั้งนี้ เมื่อรวมคะแนนทั้ง ๖ ส่วน ที่ปรึกษาจะต้องมีคะแนนผ่านเกณฑ์โดยรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นตอนต่อไป

