

ขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)
ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ตามประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕ ตอนที่ ๘๒ก วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๒) ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ข้อ ๔.๓.๑ ภาครัฐมีขนาดที่เหมาะสม การจัดระบบองค์กรภาครัฐที่แยกแยะบทบาทหน่วยงานของรัฐที่ทำหน้าที่กำกับและหน่วยงานผู้ให้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและมีการแข่งขันที่เป็นธรรม โดยภารกิจที่ภาครัฐยังจำเป็นต้องดำเนินการ และกำหนดให้มีโครงสร้างหน่วยงานที่สอดคล้องกับบทบาทภารกิจที่รับผิดชอบ มีความคุ้มค่า และสามารถขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ส่วนที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ กำหนดแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง โดยเร่งจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล (Regulatory Unit) ผู้ให้บริการในสาขาการขนส่งทางราง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางราง กำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ กำหนดมาตรการส่งเสริมการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในกิจการระบบรางของประเทศ และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ รวมทั้งปรับปรุงมาตรการ กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งให้ทันสมัยและลดความซ้ำซ้อน บังคับใช้กฎหมายเพื่อสนับสนุนให้ระบบขนส่งทางรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศ คณะรัฐมนตรี จึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง และอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยปัจจุบันพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒ และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐาน และระเบียบทางด้านความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง โดยกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐานด้านความปลอดภัยและบำรุงทาง เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางรางสำหรับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง ระบบการขนส่งทางราง รถขนส่งทางราง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ ประกอบกับตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง มีการกำหนดกลยุทธ์ในการปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่งมีแผนงานเกี่ยวกับการจัดทำหลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณาเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัยของการขนส่งทางราง การจัดทำกระบวนการงานด้านการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่งทางราง และการปรับปรุง/พัฒนากระบวนการงานด้านการกำกับดูแลด้านความมั่นคงของการขนส่งทางรางรองรับกรมการขนส่งทางราง ซึ่งความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่งจะส่งผลไปถึงความ



นำเชื่อถือของระบบขนส่ง และการจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณในแก้ไขปัญหาของภาครัฐ ดังนั้น มาตรการการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย การเตรียมการป้องกันเพื่อลดความเสี่ยงและการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุ จึงเป็นสิ่งที่ต้องเร่งพัฒนา เพื่อยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงในระบบขนส่งทางรางของประเทศ ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานกลางกำกับไว้ ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางราง จึงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการศึกษาการพัฒนาาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรวบรวมและศึกษาเชิงเปรียบเทียบหลักเกณฑ์ มาตรฐาน กฎหมาย กระบวนการด้านกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

๒.๒ เพื่อจัดทำมาตรการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและความมั่นคงการขนส่งทางราง

๒.๓ เพื่อจัดทำมาตรฐาน ร่างกฎกระทรวง ร่างระเบียบ ร่างข้อบังคับ และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

๓. ขอบเขตงาน

ขอบเขตของงานประกอบด้วย ๓ ส่วน โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ รวบรวมและศึกษาเชิงเปรียบเทียบหลักเกณฑ์ มาตรฐาน กฎหมาย มาตรการ กระบวนการด้านกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

๓.๑.๑ รวบรวมและศึกษาเชิงเปรียบเทียบมาตรฐานด้านความปลอดภัยและกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของการขนส่งทางรางทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งครอบคลุม ด้านการจัดการเดินรถ ด้านควบคุมการเดินรถ ด้านขบวนรถ ด้านการให้บริการเดินรถขนส่งทางราง ด้านสิ่งแวดล้อม ที่ใช้ในปัจจุบัน แผนและมาตรการด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งทางรางในต่างประเทศ อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๑) กลุ่มสหภาพยุโรป
- ๒) ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ๓) ประเทศอังกฤษ
- ๔) ประเทศญี่ปุ่น
- ๕) ประเทศออสเตรเลีย
- ๖) สาธารณรัฐประชาชนจีน
- ๗) ประเทศไทย

๓.๑.๒ ศึกษารวบรวมและทบทวนกฎหมาย ระเบียบและแผนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของการขนส่งในประเทศ อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๑) นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)
- ๒) แผนเตรียมพร้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
- ๓) แผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑



- ๔) แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ
- ๕) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒
- ๖) กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวัตถุอันตราย (Hazardous Materials) หรือสินค้าอันตราย (Dangerous Goods)

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ จัดทำกระบวนการงานระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางของประเทศไทยพร้อมแผนพัฒนาระยะต่างๆ มาตรฐานของระบบ มาตรการกำกับดูแลตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อนำมาตรการกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางไปสู่การปฏิบัติ ทั้งในระยะเร่งด่วน ระยะกลางและระยะยาว

๓.๒.๑ จัดทำกระบวนการงานระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางของประเทศไทย ในด้านต่างๆ ตามงานส่วนที่ ๑ และจัดทำแผนการพัฒนาในระยะต่างๆ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบรางของประเทศ

๓.๒.๒ จัดทำมาตรฐานของระบบมาตรการกำกับดูแลตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อนำมาตรการกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางไปสู่การปฏิบัติ ทั้งในระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ จัดทำร่างข้อบังคับทางกฎหมายลำดับต่างๆ สำหรับผลักดันแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อนำมาตรการกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางไปสู่การปฏิบัติ ทั้งในระยะเร่งด่วน ระยะกลางและระยะยาว

๓.๓.๑ จัดทำมาตรฐาน ร่างกฎกระทรวง ร่างระเบียบ ร่างข้อบังคับและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของการขนส่งทางราง อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๑) ความปลอดภัยด้านการจัดการเดินรถ
- ๒) ความปลอดภัยด้านควบคุมการเดินรถ
- ๓) ความปลอดภัยด้านขบวนรถ
- ๔) ความปลอดภัยด้านการให้บริการ
- ๕) ความปลอดภัยด้านสิ่งแวดล้อม

๓.๓.๒ ประเมินสถานการณ์ความเสี่ยงของการขนส่งทางรางต่อภัยความมั่นคง ชีตความสามารถในการจัดการกับความเสี่ยง เช่น การก่อการร้าย ภัยธรรมชาติ ภัยจากโรคติดต่อ พฤติกรรมการใช้บริการของผู้รับบริการ เป็นต้น เพื่อจัดทำแผนการรักษามั่นคง แผนการฝึกอบรม มาตรการ การจัดการ และวิธีการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความมั่นคงด้านการขนส่งทางราง

๓.๓.๓ เป็นที่ปรึกษาช่วยในการจัดเตรียมเอกสาร ข้อมูล และประชุมชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๓.๔ ดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยอย่างน้อยต้องจัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) และมีการประชาสัมพันธ์และสร้างความรับรู้ความเข้าใจตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง



๓.๓.๕ จัดทำหลักสูตรและฝึกอบรม การถ่ายทอดเทคโนโลยีรวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ ขร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔. งบประมาณที่ดำเนินการ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	บาท
ปี ๒๕๖๓	๕,๐๐๐,๐๐๐	บาท
ปี ๒๕๖๔ (ผูกพันงบประมาณ)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลารวม ๑๕ เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ที่งานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- ๖.๒.๑ ผู้บริหารโครงการ
 - ๑) ผู้จัดการโครงการ
 - ๒) รองผู้จัดการโครงการ
- ๖.๒.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยของการขนส่งทางราง
- ๖.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านความมั่นคงของการขนส่งทางราง
- ๖.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้ากำลังของระบบราง
- ๖.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบควบคุมการเดินรถ
- ๖.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
- ๖.๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยต้นกำลังเครื่องยนต์
- ๖.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟฟ้าและรถรางไฟฟ้า
- ๖.๒.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟความเร็วสูง
- ๖.๒.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างทางรถไฟ
- ๖.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการขนส่งทางราง ๑ (โครงสร้างพื้นฐาน)
- ๖.๒.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการขนส่งทางราง ๒ (ระบบการเดินรถ)
- ๖.๒.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๖.๒.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารความเสี่ยงของระบบราง
- ๖.๒.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านขนส่ง
- ๖.๒.๑๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายมหาชน
- ๖.๒.๑๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมีส่วนร่วม



๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงาน รับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน ที่ ขร. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้องใน เอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเองเพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง ขร. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ ขร. และ/หรือหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๗ ผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

๖.๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๖.๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๖.๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖.๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๗.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวัน ยื่นข้อเสนอด้วย

๗. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมด ที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหา โดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ ขร.



๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูล สนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอจาก ขร.

๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ ขร. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ ขร. แจ้ง โดย ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ขร. และจะต้องส่งมอบให้ ขร. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องช่วยบริการ ให้คำปรึกษาแก่ ขร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิคและปัญหา ทางด้านสังคมอื่นๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นไปอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

การปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันทีตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือตั้งแต่วันที่ ขร. ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) โดยมีกำหนดการจัดส่งรายงานและเอกสาร ที่เกี่ยวข้องเสนอต่อ ขร. ดังนี้

๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๒ ภายในเดือนที่ ๔ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๓ ภายในเดือนที่ ๗ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๓.๑ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๓.๒ (ร่าง) รายงานกระบวนการงานระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่ง ทางรางของประเทศไทย พร้อมแผนพัฒนาระยะต่างๆ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๔ ภายในเดือนที่ ๑๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๔.๑ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ซึ่งมีร่างกฎหมายสำหรับนำไปปรับปรุง ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ข้อมูลการประเมินสถานการณ์ความเสี่ยงของการขนส่งทางราง ต่อภัยความมั่นคง ชัดความสามารถในการจัดการกับความเสี่ยง และ (ร่าง) มาตรการด้านกรกำกับดูแล ความมั่นคงการขนส่งทางรางโดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๔.๒ (ร่าง) มาตรฐานความปลอดภัยและความมั่นคง จำนวน ๒๐ ชุด



๘.๔.๓ (ร่าง) รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๒๐ ชุด

๘.๔.๔ รายงานกระบวนการงานระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางของประเทศไทย พร้อมแผนพัฒนาระยะต่างๆ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕ ภายในเดือนที่ ๑๔ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๕.๑ รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๕๐ ชุด

๘.๕.๒ มาตรฐานความปลอดภัยและความมั่นคง จำนวน ๕๐ ชุด

๘.๕.๓ รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐๐ ชุด

๘.๖ ภายในเดือนที่ ๑๕ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๖.๑ วิดีทัศน์แสดงผลการศึกษาของโครงการ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๖.๒ ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานและเอกสารตามข้อ ๘.๔ ทั้งหมด ในรูปแบบ Digital Report ที่ไม่สามารถแก้ไขได้ (PDF File) ลงในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๖.๓ รายงานตามข้อ ๘ และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง บันทึกใน Portable Hard disk จำนวน ๕ ชุด

๙. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

๙.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๑ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๒ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๓ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๔ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๕ และ ๘.๖ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๑๐. การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

จะดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษา ดังนี้

๑๐.๑ ร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญาและที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ มาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และจะคืนให้แก่คู่สัญญาเมื่อ ขร. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว



๑๐.๒ สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ ขร. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของค่าจ้างตามสัญญาและไม่ต้องมีหลักประกันเงินรับล่วงหน้า ทั้งนี้ จะคืนให้แก่ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญา เมื่อ ขร. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

๑๑. การถ่ายทอดความรู้

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการถ่ายทอดความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ ขร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๑๒. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ขร. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็นโดยจะตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๓. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๓.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ขร. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๓.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ขร. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารวันแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ปปช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๓.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/12741> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซองที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม



๑๔. ข้อเสนอสิทธิ

ขร. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิโต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ จะก่อกำหนดผู้พ้นผิดก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจางวดจากสำนักงบประมาณแล้ว

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญากับ ขร. ภายในระยะเวลาที่ ขร. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา ขร. จะถือว่าสละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีที่ปรึกษาชาวต่างประเทศร่วมด้วยเท่าที่จำเป็น โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้านตำแหน่ง คุณสมบัติ อย่างน้อยดังตารางแนบท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๘ คน บุคลากรสนับสนุน ๙ คน

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทนต่อ เดือน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน		
บุคลากรหลัก							
๑. ผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๒๐๖,๒๐๐	๑,๖๔๙,๖๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๙	๑๔๓,๙๐๐	๑,๒๙๕,๑๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย ของการขนส่งทางราง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๑๐๘,๘๐๐	๑,๐๘๘,๐๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านความมั่นคงของ การขนส่งทางราง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๑๐๘,๘๐๐	๑,๐๘๘,๐๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้ากำลัง ของระบบราง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบควบคุม การเดินรถ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วย ต้นกำลังเครื่องยนต์	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทนต่อ เดือน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน		
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟฟ้าและ รถรางไฟฟ้า	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟความเร็วสูง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๘,๘๐๐	๖๕๒,๘๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างทาง รถไฟ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการ ขนส่งทางราง ๑ (โครงสร้างพื้นฐาน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการ ขนส่งทางราง ๒ (ระบบการเดินรถ)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๘๗๐,๔๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ป.โท	กลุ่มวิจัย (ภาคเอกชน)	๑๐	๑	๖	๑๐๗,๔๐๐	๖๔๔,๔๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหาร ความเสี่ยงของระบบราง	ป.โท	กลุ่มวิจัย (ภาคเอกชน)	๑๐	๑	๖	๑๐๗,๔๐๐	๖๔๔,๔๐๐
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่ง	ป.โท	กลุ่มวิจัย (ภาคเอกชน)	๑๐	๑	๖	๑๐๗,๔๐๐	๖๔๔,๔๐๐
๑๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย มหาชน	ป.โท	กลุ่มวิจัย (ภาคเอกชน)	๑๐	๑	๖	๑๐๗,๔๐๐	๖๔๔,๔๐๐
๑๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมี ส่วนร่วม	ป.โท	กลุ่มวิจัย (ภาคเอกชน)	๑๐	๑	๖	๑๐๗,๔๐๐	๖๔๔,๔๐๐
รวม							๑๕,๙๕๘,๗๐๐
บุคลากรสนับสนุน							
๑. วิศวกรผู้ช่วย	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	-	๒	๑๕	๓๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐
๒. นักวิชาการผู้ช่วย	ปริญญาตรี	-	-	๒	๑๕	๓๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐
๓. นักกฎหมาย	ปริญญาตรี	-	-	๒	๑๕	๓๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐
๔. เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	-	-	๑	๑๕	๑๕,๐๐๐	๒๒๕,๐๐๐
๕. พนักงานบันทึกข้อมูล	-	-	-	๑	๑๕	๑๒,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๖. พนักงานรับส่งเอกสาร	-	-	-	๑	๑๕	๑๒,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
รวม							๓,๒๘๕,๐๐๐

หมายเหตุ :

๑. อัตราค่าตอบแทนบุคลากรข้างต้นคิดอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคำนวณรวมค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ไว้แล้ว ที่ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) = ๒.๖๔๐ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาสามารถแสดงหลักฐานครบทั้ง ๓ ข้อ ประกอบด้วย

๑.๑ ใบบรรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

๑.๒ มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท

๑.๓ มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากเป็นที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือบริษัท นิติบุคคลที่ที่ปรึกษาไม่สามารถหาเอกสารหลักฐานมาประกอบ ได้ผู้ว่าจ้างจะคิดตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๕๖ สำนักงาน บริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ตามหนังสือที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ โดยทั้งนี้ต้องไม่เสนอเกิน ราคากลางที่ได้กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๗๑๒,๕๐๐ บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)
๖.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ชุด	๘๐๐	๒๐	๑๖,๐๐๐
๖.๒	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐	๒๐,๐๐๐
๖.๓	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐	๒๐,๐๐๐
๖.๔	(ร่าง) รายงานกระบวนการงานระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางของประเทศไทย พร้อมแผนพัฒนา ระยะต่างๆ	ชุด	๘๐๐	๒๐	๑๖,๐๐๐
๖.๕	(ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report)	ชุด	๑,๕๐๐	๒๐	๓๐,๐๐๐
๖.๖	(ร่าง) มาตรฐานความปลอดภัยและความมั่นคง	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐	๒๐,๐๐๐
๖.๗	(ร่าง) รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)				
	๖.๗.๑ ภาษาไทย	ชุด	๑,๒๐๐	๒๐	๒๔,๐๐๐
	๖.๗.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๑,๒๐๐	๒๐	๒๔,๐๐๐
๖.๘	รายงานกระบวนการงานระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางของประเทศไทย พร้อมแผนพัฒนา ระยะต่างๆ	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐	๒๐,๐๐๐
๖.๙	รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)	ชุด	๒,๐๐๐	๕๐	๑๐๐,๐๐๐
๖.๑๐	มาตรฐานความปลอดภัยและความมั่นคง	ชุด	๒,๐๐๐	๕๐	๑๐๐,๐๐๐
๖.๑๑	รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)				
	๖.๑๑.๑ ภาษาไทย	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐๐	๑๕๐,๐๐๐
	๖.๑๑.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๖.๑๒	วีดิทัศน์แสดงผลการศึกษาโครงการ	ชุด	๕๐	๑๐๐	๕,๐๐๐
๖.๑๓	รายงานทั้งหมด ในรูปแบบ Digital Report ที่ไม่สามารถแก้ไขได้ (PDF File) ลงในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมกล่องบรรจุ	ชุด	๕๐	๑๐๐	๕,๐๐๐
๖.๑๔	รายงานตามข้อ ๘ และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation บันทึกใน Portable Harddisk	ชุด	๒,๕๐๐	๕	๑๒,๕๐๐
รวม					๗๑๒,๕๐๐

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)-..... บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๕,๐๔๓,๘๐๐ บาท

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๑,๗๙๓,๘๐๐ บาท

(ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา
ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ)

๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๓,๒๕๐,๐๐๐ บาท

(ค่างานการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สัมมนาและฝึกอบรมการถ่ายทอดความรู้ และประชาสัมพันธ์
โครงการ)

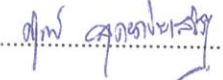
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TORs)

๙.๑ นายจักรกฤษณ์ คล้ายปักยี



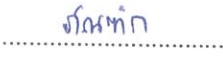
วิศวกรชำนาญการ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง

๙.๒ นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ



หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐาน
กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง

๙.๓ นางสาวกัญทิรา ณะโสภณ



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กลุ่มมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐาน
กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่
นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีของกอง
มาตรฐานงานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับธันวาคม ๒๕๖๒)