

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
๒๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๒๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๕,๙๕๕,๑๐๐ บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

เป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน โดยที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังตารางแนบท้ายนี้

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๒ คน

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน Man-month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน		
บุคลากรหลัก							
๑. ผู้จัดการโครงการ (๑ คน)	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๕	๑๙๓,๓๐๐	๒,๘๙๙,๕๐๐
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบราง (๑ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๘๑๖,๐๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร (๑ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๘๑๖,๐๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (๑ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๘๑๖,๐๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม (๑ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๘๑๖,๐๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง (๑ คน)	ปริญญาโท	งานวิจัย	๑๐	๑	๘	๑๐๐,๗๐๐	๘๐๕,๖๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (๑ คน)	ปริญญาโท	งานวิจัย	๑๐	๑	๗	๑๐๐,๗๐๐	๗๐๔,๙๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (๑ คน)	ปริญญาโท	งานวิจัย	๑๐	๑	๕	๑๐๐,๗๐๐	๕๐๓,๕๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (๑ คน)	ปริญญาโท	เทคโนโลยีสารสนเทศฯ	๑๐	๑	๖	๑๕๑,๕๐๐	๙๐๙,๐๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์ (๑ คน)	ปริญญาโท	งานวิจัย	๑๐	๑	๘	๑๐๐,๗๐๐	๘๐๕,๖๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบการเดินรถไฟ (๑ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๒,๐๐๐	๖๑๖,๐๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ (๑ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๘๑๖,๐๐๐
รวม							๑๑,๓๒๐,๑๐๐

บุคลากรสนับสนุน							
๑. วิศวกรผู้ช่วย/ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ/ผู้ช่วยด้านการมีส่วนร่วมฯ (๙ คน)	ปริญญาตรี	เทียบเคียงวิศวกรรม	-	๙	๑๕	๓๐,๐๐๐	๔,๐๕๐,๐๐๐
๒. พนักงานธุรการ (๒ คน)	ปริญญาตรี	ทุกสาขา	-	๒	๑๕	๑๒,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐
๓. เลขานุการโครงการ (๑ คน)	ปริญญาตรี	ทุกสาขา	-	๑	๑๕	๑๕,๐๐๐	๒๒๕,๐๐๐
รวม							๔,๖๓๕,๐๐๐

หมายเหตุ :

อัตราค่าตอบแทนบุคลากรข้างต้นคิดอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคำนวณรวมค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ไว้แล้ว ที่ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึงกรณีบริษัทที่ปรึกษาไม่มีหลักฐานทั้ง ๓ ข้อ

ทั้งนี้ หากเป็นที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือบริษัท นิติบุคคลที่ที่ปรึกษาไม่สามารถหาเอกสารหลักฐานมาประกอบได้ ผู้ว่าจ้างจะคิดตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๕๖ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ตามหนังสือที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ต้องไม่เสนอเกินราคากลางที่ได้กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๔๘๘,๑๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๖๗๕,๐๐๐ บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(ค่าเช่าสำนักงาน ค่าใช้จ่ายสำนักงานและค่าสาธารณูปโภค และค่าโทรศัพท์ภายในประเทศ)

๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๑๒,๓๘๑,๘๐๐ บาท (สิบสองล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

(ค่าสำรวจจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ ค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดค่า Traffic Moment จุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำฐานข้อมูลทะเบียนประวัติจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ค่าจัดอบรมสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชน และค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์โครงการ)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายทยากร จันทรางศู

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง

ทยากร จันทรางศู

๙.๒ นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ

หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐาน

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง

ศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ

๙.๓ นายนรินทร์ จาตุรพิศานุกูล

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง

นรินทร์ จาตุรพิศานุกูล

๙.๔ ว่าที่ร้อยเอก ศุภวัฒน์ ไชยประพันธ์

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง

ศุภวัฒน์ ไชยประพันธ์



๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๒)

๑๐.๒ หนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว.๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

